BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRTAMT DER BUNDESWEHR



Genehmigung als Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge/Luftfahrtgerät der Bundeswehr

Nr.: LufABw-LTB-031-16

Das Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) genehmigt nach § 30 Abs. 1 des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) in Verbindung mit Nr. 209 der Zentralen Dienstvorschrift der Bundeswehr A1-275/2-8901 die Firma

VINCORION Advanced Systems GmbH Feldstraße 155 22880 Wedel

gemäß dem in der Anlage aufgeführten Umfang als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bundeswehr.

Sie ist befähigt, Luftfahrtgerät der Bundeswehr, wie in der Anlage aufgeführt, nach den gültigen Vorschriften für die Militärluftfahrt herzustellen und instand zu halten sowie dessen Lufttüchtigkeit herzustellen. Der Betrieb unterhält ein für Luftfahrtgerät der Bundeswehr geeignetes Qualitätsmanagementsystem.

Diese Genehmigung ergeht nach erfolgter Prüfung des Betriebes und setzt eine weitere laufende Überwachung des Betriebes voraus. Grundlage für die Prüfung und laufende Überwachung sind die geltenden Vorschriften und die produkt- und leistungsbezogenen Qualitätssicherungsforderungen gemäß Anlage.

Die Genehmigung wird eingeschränkt, ausgesetzt oder widerrufen, wenn das eingerichtete Qualitätsmanagementsystem nicht angewendet wird und/oder die festgestellte Qualitäts- und Leistungsfähigkeit nicht aufrechterhalten bleibt. Änderungen der Systemdokumentation bedürfen der vorherigen Zustimmung LufABw.

Mit dieser Genehmigung werden alle bisherigen Genehmigungen mit gleichem oder ähnlichem Inhalt unwirksam.

Köln, den 01.07.2022

DER BUILDES WAR

Im Auftrag

Ohlschmid, TRDir

Anlage 4.8.6 zur Genehmigung als Luftfahrtbetrieb LufABw BV C1-275/2-8956 zur Bearbeitung von Ausgabe: Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw 04 Anlage zur Genehmigung Nr: LufABw-LTB-031-16 Seite 1 von 5 Firma Vincorion Advanced Systems GmbH Straße Feldstraße 155 PLZ/Ort 22880 Wedel : Betriebsstätte Wedel Zust. Güteprüfstelle: BAAINBw ZtQ 2.1 RSt Hamburg

Der o. g. Betrieb erfüllt die Anforderungen gemäß der Bereichsvorschrift C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrtgeräts.

Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte "Einschränkungen" aufgeführte Luftfahrtgerät der Bundeswehr zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgeräts zu erzeugen.

| WaSys/ Lfz-Muster | Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901 | Befähigung | | |
|-------------------|--|------------|---|---|
| | | Е | Н | I |
| CH53G/ GS | Spannungsregler | | Х | Χ |
| | Tkz: RPP114-16; RPP114-16-A | | | |
| | Wechselstromgenerator | | Х | Х |
| | Tkz: 28B58-51A; 28B58-51B | | | |
| | Bedientafel, Kartenleselupe | | Х | Х |
| | Tkz: 272.357.874 | | | |
| | Kartenleselupe, komplett | | Х | Х |
| | Tkz: 272.357.876 | | | |
| | Kartenleselupe | | | Х |
| | Tkz: 300.007.640 | | | |
| Sea Lynx Mk 88A | Regler RPP 142-2-A | | Х | Х |
| | Tkz: 272.494.761 | | | |
| | AC Generator SJ 118-2-A; SJ 118-3-A | | Х | Х |
| | Tkz: 272.494.760; 300.080.118 | | | |
| | DC Spannungsregler | | | Х |
| | Tkz: 85210-110 | | | |
| | | | | |

Datum: 11.07.2022

Digital unterschrieben von Happ Andreas Datum: 2022.07.11 11:50:12 +02'00'

Seite 1 von 5

Happ, OTL und RefLtr

| LufABw | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw | Anlage 4.8.6 zur BV C1-275/2-8956 Ausgabe: 04 | | |
|-------------------|---|--|------------------|------------------|
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-031-16 | Se | ite 2 von 5 | |
| WaSys/ Lfz-Muster | Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901 | Befähigung | | |
| | | Е | Н | I |
| Sea Lynx Mk 88A | Anlassgenerator Tkz: 84536-002 | | | X |
| | Detector Tkz: 680-0006-010 | | | X |
| | Steuereinheit, Vereisungsschutz Lufteinlass Tkz: AC66942 | | | Х |
| | DC Voltage Sensing Unit Tkz: C14450-01 | | | Х |
| | Sonarwinde Tkz: 0796.9981.03; Tkz: 0796.9981.04 | | | Х |
| Sea King Mk 41 | AC Generator Tkz: 28B135-121-A | | Х | Х |
| | Relais, elektromagnetisch Tkz: A957G | | | Х |
| UH Tiger | Beobachtungsplattform (OSIRIS) Tkz: 300.017.124 | | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ |
| | Compressor Unit, Rotary (OSIRIS) Tkz: 300.018.396 | | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ |
| NH90 | Wetterradome Tkz: 300.035.928; 300.050.877 | | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ |
| | Rescue Hoist System Tkz: 300.026.947; 300.063.224; 300.065.881; 300.082.816; 300.088.684 | | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ |
| | Untersehrift gemäß fortgesehrittener digitaler | | | |

Unterschrift gemäß fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1

Datum: 11.07.2022

Seite 2 von 5

| Anlage 4.8.6 zur | | | | | |
|-------------------|--|--|------------------|------------------|--|
| LufABw | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb | Anlage 4.8.6 zur BV C1-275/2-8956 Ausgabe: | | | |
| | zur Bearbeitung von | | | | |
| | Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw | | 04 | | |
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-031-16 | | _ | _ | |
| | | | Seite 3 von 5 | | |
| WaSys/ Lfz-Muster | Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901 | Befähigung: | | | |
| | | Е | Н | I | |
| EF2000 | Radom | | Х | Х | |
| | Tkz: ER001200-803; ER001200-805 | | | | |
| | DC- Generator, Typ SF52-1-B | | X ⁽³⁾ | X ⁽³⁾ | |
| | Tkz: 300.009.124 | | ^ | | |
| | | | | | |
| | DC- Generator, Typ SF52-2-B | | X ⁽³⁾ | $X^{(3)}$ | |
| | Tkz: 300.041.102 | | | | |
| | DO 0 | | V (3) | V (3) | |
| | DC- Generator, Typ SF52-2-C Tkz: 300.087.990 | | X ⁽³⁾ | X ⁽³⁾ | |
| | TRZ. 500.067.990 | | | | |
| PA 200/IDS, ECR | Radom | | Х | Х | |
| , | Tkz: P211100-805 | | | | |
| | | | | | |
| | ERWE-Radom | | X | | |
| | Tkz: 52.0252.902.00 | | | | |
| | Kontrollgovät | | X | _ | |
| | Kontrollgerät Tkz: V22-364-71000-00 | | ^ | Х | |
| | TRZ. VZZ-304-71000-00 | | | | |
| | Oil, Fuel, Turbine Temperature Amplifier (OFTTA) | | Х | Х | |
| | Tkz: V22-645-7; V22-645-8 | | | | |
| | | | | | |
| | PTO Welle | | | | |
| | Tkz: ZA25720EXP5 | | | Х | |
| | Schiebewelle | | | | |
| | Tkz: N205111 | | Х | X | |
| | 11.2. 14200111 | | ^ | _ ^ | |
| | TV-TAB | | | | |
| | Tkz: V22-498-85 | | Х | Х | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Unterschrift gemäß fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1

Datum: 11.07.2022

Seite 3 von 5

| LufABw | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw | Anlage 4.8.6 zur BV C1-275/2-8956 Ausgabe: | | | |
|-------------------|---|--|---------------------|------------------|--|
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-031-16 | Se | 04 Seite 4 von 5 | | |
| WaSys/ Lfz-Muster | Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901 | Befähigung: | | | |
| | | Е | Н | 1 | |
| PA 200/IDS, ECR | Filter, Hochfrequenz Tkz: PAN6712 | | Х | Х | |
| | Starter Generator Tkz: C16505 | | | Х | |
| KZO | DC-Generator SP62-4-A Tkz: 300.024.940 | | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | |
| | Regler RPP63-4-A Tkz: 300.024.941 | | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | |
| | Gimbal- Subassembly Tkz: 300.022.159 | | X ⁽⁴⁾ | | |
| | Servoelektronik Tkz: 300.021.962 | | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | |
| | Antriebseinheit, elektrisch Tkz: 300.027.105; 300.027.107 | | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | |
| | Elevationsencoder Tkz: 300.023.758 | | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | |
| | | | | | |

Unterschrift gemäß fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1

Datum: 11.07.2022

Seite 4 von 5

Anlage 4.8.6 zur LufABw Genehmigung als Luftfahrtbetrieb BV C1-275/2-8956 zur Bearbeitung von Ausgabe: Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw 04 Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-031-16 Seite 5 von 5 Befähigung: Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. WaSys/ Lfz-Muster A1-275/2-8901 Ε Querschnittsgerät Bodenstromversorgungsaggregat Typ ADSJ 152-1A Χ Χ Tkz: 273.318.781 Χ Typ ADSJ 152-211 Χ Tkz: 300.019.807 Typ ADSJ 152-211-B Χ Χ Tkz: 300.054.395 Typ ADSJ 152-211-C Χ Χ Tkz: 300.027.984 Χ Χ Typ ADSJ 152-211-D Tkz: 300.058.499

Datum: 11.07.2022 Unterschrift gemäß fortgeschrittener digitaler Seite 5 von 5 Signatur auf Seite 1

^{(1):} Die Arbeiten erfolgen im Unterauftrag der Fa. SAFRAN SAGEM SD.

^{(2):} Die Arbeiten erfolgen im Unterauftrag der Fa. AHD.

^{(3):} Die Arbeiten erfolgen im Unterauftrag der Fa. Nucleo CC.

^{(4):} Die Arbeiten erfolgen im Unterauftrag der Fa. ADS